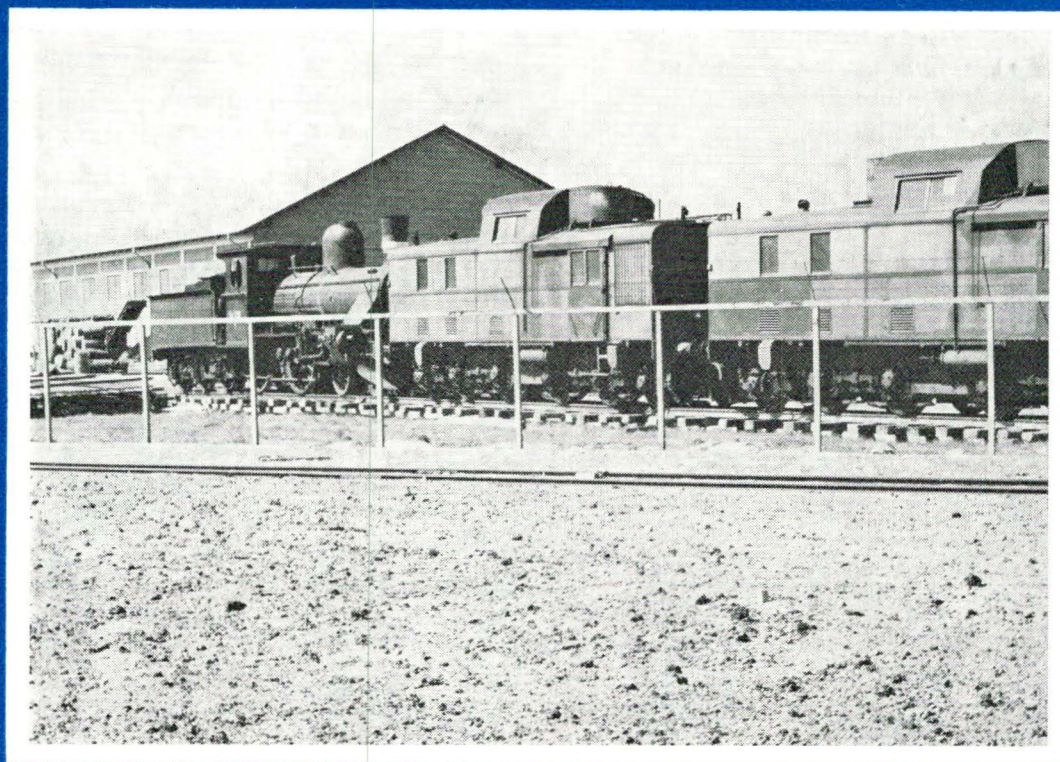


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 14 - 20. JULI 1963 - 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

VEJLE

Mere fritid med PFAFF SCAN-MAID
Vaskemaskiner - Støvsuger - Køleskabe
PFAFF symaskiner
ved Johs. Lund

Vissingsgade 5, Vejle. Tlf. 3163. (Pfaff Service System)

Bjorholm's Begravelsesforretning

v/ Torkild Bjorholm

Grejsdalsvej 3 - Vejle - Telf. 3061

Alt vedr. ligbrænding og begravelser ordnes

1/2 MARTIN BILLESCHOU

Nørrebrogade 11-13 . Vejle . Telf. 840

Gravmonumenter - Marmorvarefabrik

Egon Pedersens Bogbinderi

(Viggo Lauritzens Eftf.)

- vi indbinder gerne Deres fagblad

Tønnesgade 9 - Vejle - Telefon 1003

Villy's kolonial

alt i konserves-kolonial-vine-tobak

Ekstra fin kaffe - dybfrostvarer

Koldingvej 2, Vejle - Telf. 3195

*Lad os klare Deres fyringsproblem
vi leverer alt i fyringsolier*



VEJLE DEPOT

v. Chr. E. Jensen

Vardevej 113 - Vejle - Telf. 870-399

Tobak og Vinforretningen »TOFTEBO«

v. Villy Pedersen

Skovgade 23 - Vejle - Telf. 3893

*førende mærker i tobaksvarer og vine
piber og rygeartikler*

Se godt ud - det er hovedsagen

HENRY SCHMIDTS Herresalon

Vestergade 30 - Vejle

Det er her De får

4 % rabat på alle varer



SØNDERGADE 18 - VEJLE - TELF. 19 52

STRUER

STRUER BRÆNDELSFORRETNING

v/ Henry Christiansen

Søndergade 17 - Struer - Telf. 5 00 33

Alt i brændsel og fyringsolier - SHELL og CALTEX brændselolier

*For synet en vinding,
køb brillen hos Sinding!*

★
STRUER . Tlf. 50119

KØBENHAVN

L. A. Jørgensen, Lørgårdsvej 63

BOGTRYK

Telefon Asta 5002 . København S

NYKØBING F.

O. N. P. Mørch, v/ snedkermester H. Andersen

Østergade 14, Nykøbing F. Telf. 85 01 51

Alt vedr. begravelser og ligbrænding besørages

„UNG MODE“

*Modecentret
i Nykøbing F.
for den moderne
moder og datter!*

Raadhusstræde . Telf. 85 36 18

★

Arne Aa. Ryde, eksam. ejendomsmægler

Tværgade 15, Nykøbing F. Telf. 85 21 72

Villaer og ejendomme anvises til køb og salg



Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel
Farvet benzin

NYKØBING F. DEPOT

v/K.B.Hansen-Finsøngade 52-Nykøbing F.
85 03 63 - Deres direkte olieledning

... JØRGENSENS KØDUDSALG ...

*vi har alt i 1. kl. Kød-flæsk-pålæg-salater
og vi kan levere Dem LUXUS smørrebrød til Deres fest*
Strandboulevarden 56 - Nykøbing F. - Telf. 85 33 05

*En af naturens mange skønheder er blomster
Hyg om Dem selv - sæt levende blomster på bordet*

Køb dem i »AALYKKE«

Jernbanegade 38 - Nykøbing F. - Telefon 85 07 23

SVEND TEILMANN

Jernbanegades material og sygepleje

NYKØBING F. - TLF. 85 00 44



Varemærke

M. ARILD POULSEN

Tandlæge

Sparekassens ejendom - Nygade 4 - Telf. 85 01 50

Nykøbing F.

NYBORG



NYBORG DEPOT

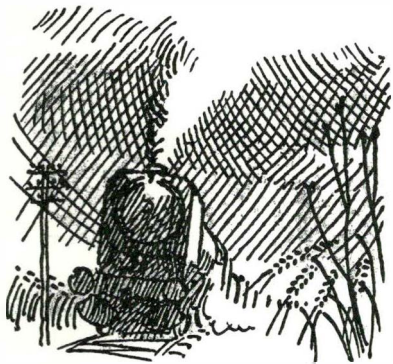
V/ E. Pedersen,
Nygade 1 - Nyborg - Telefon 2020

Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel
Farvet benzin - Smøreolie

Deres direkte olieledning - Telefon 2020

Den fornuftige husmoder gør sine indkøb i **PRIMA**
Kongegade 20 - Nyborg - Telefon 184

Spar og køb i PRIMA



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 14 - 63. ÅRGANG

20. JULI 1963



Indhold:

Socialt og humanitært sigte	211
Frontruden	212
60 år - hovedkasserer Carl Christiansen	213
50 år - formand O. Anfinsen	213
Formandsskifte - Norsk Jernbaneforbund	213
DSB regnskab	215
Fra medlemskredsen - Når nøden er størst - skulle man kende sine venner	215
Damp - Diesel	216
Dansk-Svensk lokomotivbygning	217
Under DLF	219
Personalia	219
Medlemslisten	219
Adressefortegnelse	219

Forsidebillede:

Til ophugning.

Foto: Villy Olsen, Odense.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Socialt og humanitært sigte

Der kan være delte meninger om i hvilken grad fagorganisationerne skal virke med opgaver udover dem, som traditionelt varetages i medlemmernes arbejdsmæssige og økonomiske interesser. Der er imidlertid sket en udvikling med socialt sigte, både i hensynet til medlemmerne og i større og større grad også dårligt stillede ude i befolkningen, som f.eks. det arbejde, der fra jernbaneorganisationernes side gøres for svagføre medmennesker.

Fagorganisationerne formår således at løfte sociale opgaver, som et kærkomment supplement til det offentliges bestræbelser og de private kredse, der beskæftiger sig med socialfilantropisk arbejde. Det indarbejdes efterhånden som en selvfølge, at organisationerne øver en indsats udover sine egne rækker på dette område, men - det må, med den ihærdighed som lægges for dagen, ikke glemmes, at der fortsat kan være sociale og humanitære opgaver som må løses blandt vore egne.

Dette er da også kommet til udtryk gennem den »Jernbanemændenes kooperative forsikringsforeningers fond«, hvis vedtægter forelagdes til godkendelse på »Vejlekassen«s repræsentantskabsmøde i år, og siden skal forelægges i de øvrige forsikringsforeninger, som ledes af jernbaneorganisationerne.

Det hedder i formålsparagraffen for fonden, at den skal støtte humanitære opgaver og bl.a. virke for oprettelse af syge- og plejehjem indenfor den kreds af jernbanemænd, der er eller har været medlemmer af:

1. Dansk Jernbane Forbund
2. Jernbaneforeningen
3. Fællesorganisationen D.S.B.
4. Dansk Lokomotivmands Forening.

De tre kooperative forsikringsforeninger står for ledelsen, nemlig:

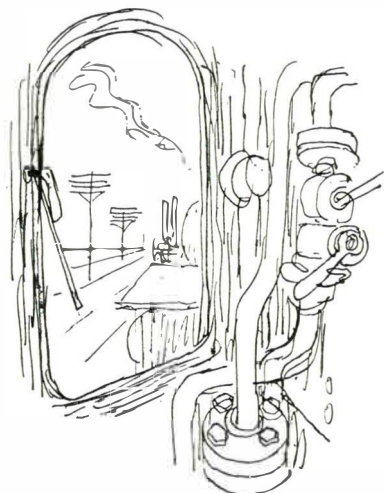
1. Forsikringsagenturforeningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne
2. Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbaners Personale
3. »Vejlekassen« (Statsbanepersonalets private Hjælpe- og Begravelseskasse).

Midlerne søges tilvejebragt ved tilskud fra organisationerne og forsikringsforeningerne samt ved gaver eller på anden måde.

»Vejlekassen«s repræsentantskabsmøde godkendte enstemmigt fondens oprettelse, og i tilslutning til 25 års jubilæet for jernbaneorganisationernes overtagelse af denne kasses ledelse bevilgedes der 10.000 kr. til det nye fond. Dette beløb sammen med nogle pengegaver som »Vejlekassen« modtog på jubilæumsdagen, indgik som fondens begyndelseskapital.

Det er imidlertid klart, at dette kun kan være den beskedne begyndelse, i fald man i virkeligheden og inden for rimelig fremtid skal skimte det ideale sigte i fondens vedtægter. Derfor må det ønske næres, at fondens kapital får et større omfang, og forhåbentlig vil de øvrige forsikringsforeninger godkende fondens oprettelse og, sammen med organisationerne i øvrigt, indskyde kapital, så man kan følge de humanitære opgaver op.

Frontruden



De rejsende bestemmer selv

Hollands statsbaner har gennemført et bredt anlagt rundspørge blandt det rejsende publikum for at få at vide, hvilke særlige ønsker man har med hensyn til personvognes form, indretning, farve, sæder, klimaanlæg m.v.

Materialet er blevet bearbejdet, og nu omsættes publikums ønsker i praktisk udførelse ved bestilling af et dieseltog. Det skal leveres i år. Hvis toget bliver godt modtaget af de rejsende, vil man afgive en seriebestilling på sådanne tog.

Schweizisk servering

De schweiziske forbundsbaner har indført en meget praktisk lille vogn, som er blevet døbt »Service Boy«. Den medbringer en del læskedrikke, sandwiches og andre gode sager, og vognen skubbes af en servitrice gennem togets side- eller midtergang.

Man har noget tilsvarende herhjemme på flere strækninger med en chokoladevogn. Nu har de svenske statsbaner indført den schweiziske »Service Boy«.

Med lok efter et pas

En stockholmer rejste sammen med sin kone og flere andre med Skandinavien-Hollands Expres på vej til København, hvor de i et rejseselskab skulle mødes og fortsætte til Spanien.

Kort før ankomsten til Nyköping opdagede stockholmeren, at han havde glemt sit pas hjemme. Svenske statsbaners folk ordnede det sådan, at han kom med et rangerlok tilbage til Tomtebodas rangerbanegård ved Stockholm, mens hans kone fortsatte med ekspressen til København.

Den uheldige svensker for hjem efter sit pas, og så gik turen til Arlanda flyveplads, hvor han lige nåede maskinen til København. Her ventede det øvrige rejseselskab på ham. Han var fuld af lovord over jernbanens konduite, men det er jo heller ikke hver dag, at man kan tage et lokomotiv hjem for at hente sit glemte pas!

Ledning med overskud

Som et tilskud til jernbanedriften er flere amerikanske jernbaneselskaber gået over til at opføre olierørledninger. Selskabet The Southern Pacific Railroad har således anlagt olierørledninger på en samlet længde af over to tusinde km. De gav sidste år et nettooverskud på 4,2 millioner dollar.

Tag toget og nå noget - i London

Efterhånden er bil- og bustrafikken ind til London City blevet så stor, at antallet af vogne ofte afstedkommer trafikpropper, og de mange mennesker, som skal ind til arbejde om morgenen, tager nu i stadig større omfang med tog og undergrundsbaner. I det sidste årstid er antallet af rejsende således steget med 30.000 daglig under spidsbelastningen.

Alene om morgenen befordres ind til City dagligt omkring 1.300.000 rejsende, hvoraf mere end den halve million benytter undergrundsbanen, ca. en halv million British Railways og godt 200.000 autobusser.

Tendensen går i retning af, at stadig flere benytter toget for at komme ind til arbejde om morgenen. I morgentrafikken til London er der nu 10.000 flere rejsende med undergrundsbanen og 25.000 flere med British Railways end i fjor. Det er den hurtigere befordring i forbindel-

se med elektrificering af jernbanerne, som gør, at folk hellere tager toget, og jernbanerne kan i antallet af rejsende mærke, at stadig flere »londonere« flytter ud til forstæderne.

90 km/t gennem Tauern

De østrigske forbundsbaner har udvidet trafikken med biltog gennem Tauern-tunnelen mellem Böckstein og Mallnitz, hvor der er bygget nye ramper, automatisk linieblok.

Dette bevirker, at man nu kan køre biltog med 28 godsvogne mod tidligere 18, og at hvert tog vil kunne medtage 80 biler mod tidligere 50. Desuden kan el-tog på 600 ton passere gennem Tauern-tunnelen med maksimalt 90 km i timen. I året 1960 blev der på denne måde transporteret 162.662 biler gennem tunnelen, men tallet steg i 1961 til ikke mindre end 233.666 biler.

Man har forberedt yderligere forbedring af trafikken med biltog gennem Tauern, således at bilister, selv i højsæsonens travleste tid, ikke vil få en ventetid på over 40 minutter, inden deres vogn vil kunne komme gennem tunnelen med de specielle tog.

Kæmpelok i Schweiz

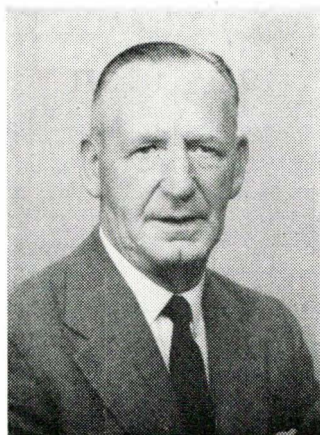
De schweiziske forbundsbaner har gjort et betydeligt fremstød i godstrafikken på Gotthard-banen ved indsættelsen af el-lok, type Ae 6/6 PS, som kan yde 6.000 hk. De fører godstog op ad den stejle rampe og har vist sig at være så effektive, at banledelsen inden 1965 vil lade bygge endnu et halvt hundrede lok af denne type.

50 pct. lettere vaggoner

Den kendte tyske maskinfabrik M.A.N., Augsburg-Nürnberg har eksperimenteret med en ny legering af aluminium og et andet metal med henblik på letmetaltog. Man har nået et opsigtvækkende resultat og bygget de første vognkasser af den nye legering, som viser sig at være 50 pct. lettere end de almindeligt kendte og anvendte vognkasser af stål.

60 år

Hovedkassereren i Dansk Lokomotivmands Forbund, Carl Christiansen, Hjørring, kan den 28. juli fejre sin 60 års fødselsdag. Igennem samarbejdet med privatbanelokomotivmændene har vi lært Carl Christiansen at kende som en grundig og pligtopfyldende tillidsmand. Det er ikke uden grund, at han blandt sine kolleger og venner nyder den største respekt, og vi kan for vor part fuldtud tilslutte os det. Det skal være vort ønske, at Carl Christiansen fortsat må have lov til at udfylde sin gerning i organisationslivet, og til de mange hilsener, der sikkert vil indløbe på fødselsdagen, føjer vi et hjertelig til lykke med dagen og de bedste ønsker for fremtiden.



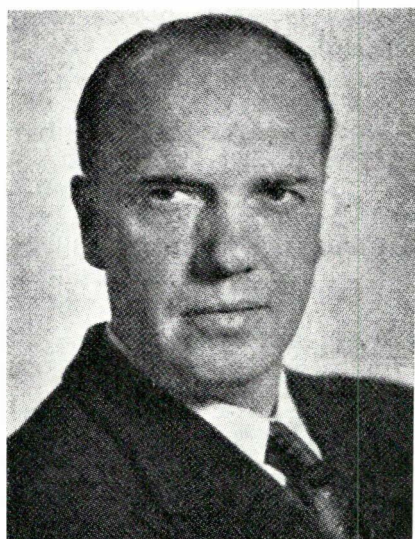
50 år

Formanden for vor norske broderorganisation, O. Anfinsen, Norsk Lokomotivmands Forbund fylder 50 år den 13. august.

Anfinsen blev i 1951 valgt til oplysningssekretær og virkede som sådan, til han i 1957 valgtes til næstformand i forbundet. Da Heggestad blev syg, fungerede Anfinsen som formand, og da Heggestads sygdom helt tvang ham til at ophøre med organisationsarbejdet, blev Anfinsen i 1961 valgt som hans efterfølger på formandsposten.

Anfinsen er trönder. Han begyndte som aspirant ved NSB i 1936. Starten i organisationsarbejdet fik han i Trondhjem, hvor han i mange år var bestyrelsesmedlem i Lokomotivpersonalets Forening. Organisationsarbejdet var ham ikke fremmed, idet han tidligere i ungdoms- og idrætsbevægelsen havde været meget aktiv.

Vi ønsker hjertelig til lykke med 50-årsdagen og takker for det gode samarbejde mellem vore organisationer, for den gode, saglige og fordragelige form Anfinsen står for, og samtidig ønskes det bedste for fremtiden.



Formandsskifte

Norsk Jernbaneforbund har med udgangen af juni måned fået ny formand, idet Emil Edvardsen har afløst Marius Trana, der trådte tilbage på grund af alder.

Med Emil Edvardsens tiltræden har man utvivlsomt sikret kontinuiteten i den gode og fremsynede ledelse af Norsk Jernbaneforbund. Bag Edvardsens hyggelige væremåde dækker sig den grundige, vidende og initiativrige tillidsmand, som vil bære traditionerne videre i NJF, følge udviklingen op til gavn for de mange medlemmer. På samme måde er der sikret en varm tilhænger af samarbejdet blandt nordens jernbanemænd og ud over verden.

Vi ønsker hjertelig til lykke med formandsposten og alt godt for fremtiden i tillid til et frugtbart samarbejde.



Med el-tog ind i mammuth- og istiden

Dybt under jorden, i Sydfrankrig, kører en moderne el-jernbane med flere små tog. Det er i en af verdens mest berømte grotter fra istiden, og det er ikke ret mange år siden, at man gjorde det eventyrlige fund af den ca. 20.000 år gamle kæmpegrotte ved Rouffignac i Dordogne. I begyndelsen af halvtredserne blev man klar over, at der var en underjordisk grotte under en godsejers jord ved Rouffignac.

Godsejeren lod tilkalde eksperter, bl.a. professor Louis-René Noullet fra instituttet for forhistorisk museum i Toulouse. De sagkyndige udforskede grotten eller en del af den og fandt efterhånden på dens vægge malet over hundrede billeder af mammuth, 17 bisonokser, 11 stenbukke og af vilde heste.

Disse fantastiske vægmalerier blev til på en tid, da indlandsisen strakte sig ned over hele Nord-europa. Man er af den opfattelse, at vægmalerierne, som for størstedelen findes flere kilometer inde i klipperne og på ret utilgængelige steder, mere har været et led i religiøs ritual end tænkt som udsmykning. Der er ingen tvivl om, at datidens stenalderfolk frygtede og tilbad de vældige dyr.

Godsejeren, som har det ovenliggende areal, fandt på at bygge en elektrisk jernbane nede i den største af de nu tilgængelige grotter, og denne jernbane har stor søgning af turister. Ialt er der hidtil anlagt tre kilometer spor på to strækninger. Den første blev taget i brug i 1959.

Det første tog består af tre vogne med plads til seks personer i hver. Det andet miniature-eltog blev bygget færdig i fjor og har to vogne med 15 pladser i hver. Drivkraften er akkumulatorer og lokomotivet så kraftigt, at det kan klare en stigning på otte procent.

Anlægget hævdes at være et teknisk mesterværk, det er dog endnu ikke fuldført, men bliver stadig udbygget med sidespor til nye underjordiske gange og sale, efterhånden som de bliver gjort tilgængelige. Det er en ejendommelig fornemmelse at køre med et lille, moderne eltog hernede i de store istidshuler, og man kører stiltfærdigt på togets gummi-belagte hjul. Det er, som om der ikke skal bringes forstyrrelse ind i kæmpehulens 20.000-årige stilhed.

Kan De lide hundefisk?

Madens navn er afgørende

Ingen vil have kattefisk og hundefisk. Men hvis man omdøber disse næringsrige og velsmagende fiskesorter til koteletfisk og fisk 45, er der stor efterspørgsel efter den. Eksemplet er givet af danskeren John Fridthjof. Han ved, hvad han taler om. Han har nu i over 10 år arbejdet som ernærings-ekspert for FAO i Latinamerika og Afrika og har i disse dage udgivet sine erfaringer i bogform.

Kattefisk-eksemplet er hentet fra Danmark i efterkrigstiden. Kattefisk var en af de fineste fiske-

arter, man fangede, med et blødt og velsmagende kød. Først efter at man fandt på at sælge fisken i skiver og kalde den koteletfisk, kunne den afsættes.

Hundefisken forekommer i Vestafrika og er både god og rig på næringsstoffer. Men den havde navnet imod sig, indtil John Fridthjof fandt på at kalde den fisk 45. Nu spiser vestafrikanerne den gerne.

Fridthjof virkede som propagandist for nye og bedre levnedsmidler i Danmark, inden han i 1951 kom til FAO, FN's Levnedsmiddel- og Landbrugsorganisation. Hans opgave som FAO-mand har været at gennemføre kampagner for øget fiskespisning i Brasilien, Chile, Jugoslavien, Marokko og Mexico. Senest har han beskæftiget sig med at introducere jordnøddemel og tørret fisk i Senegal.

Kun 1 pct. af vor føde fra havet

Der er altfor få mennesker, siger Fridthjof, der spiser fisk. Af alt, hvad menneskeheden konsumerer, kommer kun 1 pct. fra havet. I de fleste tilfælde skyldes det, at man ikke har adgang til fisk. Men selv om man kan skaffe sig fisk, kan fordomme, vaner, og fiskens navn eller udseende lægge sig hindrende i vejen.

Om sine forsøg – der oftest er lykkedes – på at nedbryde modstanden, fortæller han i en nylig udkommet bog, »Encouraging the Use of Protein-Rich Foods«, udgivet af FAO. Det fremgår af denne bog, en håndbog, der er den første i sin art, at han har anvendt de mest forskelligartede hjælpemidler: filmforevisninger, dukketeaterforestillinger (et helt spil indgår i bogen), madlavningsdemonstrationer, besøg i hjemmene, »mad-spil« for børn, undervisning i skolerne m.m.

Uventede resultater

Undertiden kan enkle kneb give uventede resultater, hvad der fremgår af følgende eksempel:

I Chile søgte Fridthjof at øge interessen for en fisk, der hed merluza (kulmule). I Argentina og Uruguay er denne fisk meget populær. Men i Chile er der en sådan overflod af merluza, at folk betragter den som noget mindreværdigt og ikke spiser den. Fridthjof og hans medhjælpere besluttede at foretage et eksperiment. De skaffede sig nogle hundrede kilo merluza af bedste kvalitet og satte et stade op på fiskemarkedet i en kystby. De delte fisken i to dynger. På den ene satte de et skilt med normal pris. For den anden dyng angav de en pris, som var dobbelt så høj. – Om aftenen havde vi solgt al den dyre merluza, men havde over halvdelen af den billige tilbage. Forklar det, hvem der kan!

Israels første internationale ferieby – med arkæologi- og ørkenudflugter

Israels første internationale ferieby åbner 1. juli ved Ashkelon ved kysten syd for Tel Aviv. Over 750.000 israelske £ (ca. 1,8 millioner d. kr.) vil blive brugt til at bygge en bungalow-ferieby, der skal kunne huse 400 gæster. Den ledes af det israelske

turistselskab og Frankrigs Europaturistklub i fællesskab.

Der er allerede kommet forudbestillinger fra Sverige, Holland, Belgien, Frankrig, Schweiz, Italien, England, USA og endog fra Australien, men endnu ikke fra Danmark. Prisen bliver 88 \$ (700 d. kr.) for et 14 dages ophold, hvilket inkluderer mad, vin og brug af alle lejrens faciliteter. Køkkenet bliver helt igennem fransk.

Der er muligheder for sportsudøvelse i feriebyen, herunder alle arter for vandsport. En beduin, som vil slå sit telt op i nærheden, vil servere ægte arabisk kaffe og udleje kameler til ridebrug. Arkæologi-interesserede vil få lejlighed til at deltage i udgravninger, der forestås af det hebraiske universitet, idet man for tiden er ved at blotlægge en filisterhavn ved Ashkelon foruden resterne af en romersk by og en by fra korsfarertiden.

DSB regnskab

Driftsindtægterne:

Personbefordringen, ca. 388,7 mill. kr.
er steget med ca. 34,6 mill. kr.
Godsbefordringen, ca. 249,5 mill. kr.
er steget med ca. 18,2 mill. kr.
Andre indtægter, ca. 90,1 mill. kr.
er steget med ca. 7,4 mill. kr.

I forhold til forrige år er indtægterne således steget med ca. 60,2 mill. kr., hvilket svarer til de forventninger, der var stillet til takstændringerne i januar 1962.

Driftsomkostningerne blev ca. 732,9 mill. kr. I forhold til forrige år er dette en stigning på ca. 41,3 mill. kr., hvoraf ca. 31,9 mill. kr. hidrører fra lønninger. At den reelle stigning trods almindelig prisstigning og OMS kun andrager 9,4 mill. kr. skyldes fortsat rationalisering samt vinterens lange frostperiode, der nødvendiggjorde udskydelse af sporvedligeholdelsesarbejder. Såvel arbejdsudskydelse som omkostninger til istandsættelse af færges og skibe efter isvinterens ekstraordinære slid vil påvirke indeværende års driftsresultat.

Det endelige driftsresultat viser et underskud på ca. 4,5 mill. kr., hvilket er ca. 19 mill. kr. bedre end i fjor.

Forrentning og afskrivning steg med ca. 11 mill. kr. til ca. 113,2 mill. kr., og statens tilskud har således været ca. 117,7 mill. kr. mod ca. 125,7 mill. kr. forrige år.

Statsbanernes driftsindtægter og driftsomkostninger m.v. i tidsrummet april-marts 1962-63 og en sammenligning med det tilsvarende tidsrum i 1961/62.

	1962/63	1961/62	
Driftsindtægter	728.365	668.110	60.255
Drifts-			
omkostninger ..	732.864	691.607	41.257
Driftsoverskud ..	÷ 4.499	÷ 23.497	18.998
Afskrivning	37.637	33.375	4.262
Forrentning	75.573	68.817	6.756
Statens tilskud			
til driften	117.709	125.689	÷ 7.980

fra MEDLEMSKREDSSEN

Når nøden er størst — skulle man kende sine venner

Efter læsning af ovennævnte leder i DLT nummer 12, en leder, hvis punkter der med hensyn til omtalen af personaleproblemer sikkert vil blive nikket genkendende til af de fleste lokomotivmænd, dukker der forhold frem i ens erindring, som udmærket kunne være behandlet under den del af lederens afsnit, i hvilken der med hensyn til tjenestetid, fri- og feriedage m.v. henvises til »den lille politik«.

Der tænkes her i første række på den lille politik, der føres de 4 påske-, de 2 pinse- og de 2 julehelligdage.

Et enkelt eksempel kan i store træk belyse forholdet. En eller anden tur, som alle øvrige dage i året køres af een mand i reserven som afløsning for en mand i fast tur, f.eks. på grund af sygdom, vil de ovennævnte helligdage, hvis turen er af en sådan længde, at der skal ydes overarbejdsbetaling, blive kørt af 2 mand for at undgå nævnte overarbejdsbetaling. Man undgår altså at yde overarbejdsbetaling til den ene mand, en ydelse som må være tænkt som en godtgørelse eller som er en godtgørelse for overarbejde eller fravær fra hjemmet nævnte helligdage og fratager samtidig friheden i hjemmet for den anden mand. I forvejen har man ved opslag og lignende sikret sig over for personalet ved at bekendtgøre, at der de nævnte helligdage kun kan forventes bevilget orlov, når ganske særlige omstændigheder taler derfor.

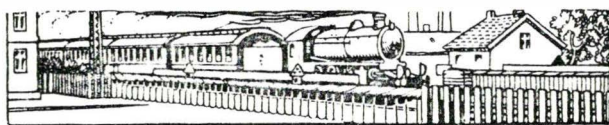
Fridage, som udskydes eller inddrages, kan så gives, når man kun skal bruge een mand til turene, og da det jo drejer sig om at få afviklet fridagene inden for de afsatte frister, så nægter man bare om nødvendig ansøgt orlov. Nægtet orlov kan jo overflyttes til næste ferieår, hvorimod fridagene forfalder til betaling efter en bestemt frist. Det var måske her på sin plads at understrege, at problemet her kun er den nægtede orlov.

Rådigheder, som alle øvrige dage i året, tildeles med 8 og 9 klokke timer for personalet i reserven, skæres ovennævnte helligdage ned til 7 klokke timer, medens man samtidig undgår at beskære tilsvarende rådigheder i fast tur.

De problemer, som her er omtalt, kunne yderligere belyses og andre tilsvarende problemer kunne tages op, men efter at have fået luft for nærværende, får man sluttelig den tanke, at overskriften for ovennævnte leder måske havde været mere ramende, hvis den havde været:

»Når nøden er størst, er hatten for lille«.

C. S.

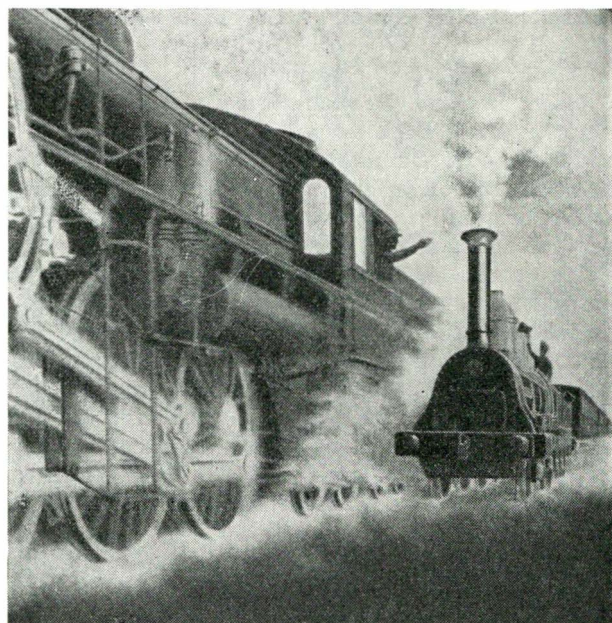


DAMP

*Udviklingen karakteriseret
indtil DSB's 100 års
jubilæum i 1947.*

Ved statsbanernes 100 års jubilæum i 1947 karakteriseredes trækraftudviklingen for vore jernbaner i en plakat visende det gamle damplokomotiv »Odin« og statsbanernes hidtil største damplokomotiv litra E. Siden er denne plakat blevet historie – næsten da. Idet store diesellokomotiver har overflødiggjort brugen af damplokomotiver – næsten da. Fordi den nuværende sommerkøreplan har skabt behov for indsættelse af damplokomotiver, så man påny ser de kraftige dampmaskiner tage sin tørn hen ad skinnerne med fyldte tog af ferierejsende. Dette havde man i og for sig ikke regnet med skulle være nødvendigt, men udviklingen har medført behovet. Det er kun glædeligt, at trafikken øges. Imidlertid var damplokomotivets medvirken planlagt afsluttet, idet dieseltrækraften er langt mere økonomisk til jernbanedriften. I denne sammenhæng har statsbanerne meddelt, at man med Nydqvist & Holm Aktiebolag (Nohab), Trollhättan, som hovedleverandør har indkøbt yderligere 15 stk. 2000 hk dielelektriske lokomotiver litra MY nr. 1145–1159.

Lokomotiverne bliver i udførelse som de MY-lokomotiver, der tidligere er anskaffet gennem det



nævnte firma, dog med de forbedringer, det har vist sig muligt at gennemføre. Bl.a. kan nævnes, at dieselmotoren, der som sædvanlig leveres fra firmaet General Motors i USA, er af den nyeste standardudførelse.

Som sædvanlig deltager danske firmaer i leverancen i stort omfang. A/S Frichs, Århus, udfører bogierne og dele til overbygningen m.v. og firmaet Thomas B. Thrige, Odense, leverer dels banemotorerne, som til de tidligere MY-lokomotiver, og dels hoveddynamoerne, der ikke tidligere er udført her i landet til disse lokomotiver. Endvidere deltager bl.a. den danske elektrotekniske industri med yderligere leverancer.

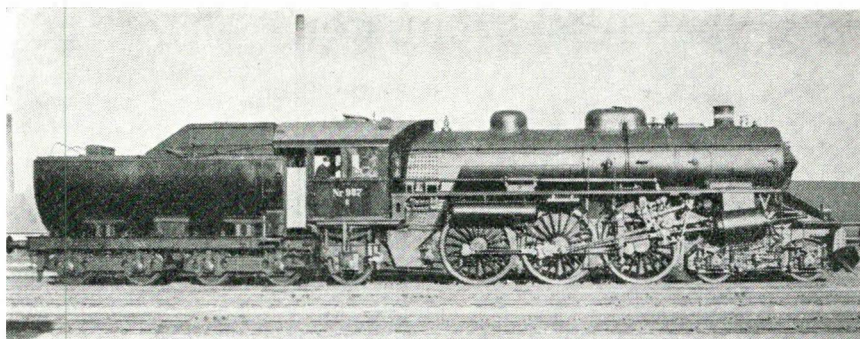
Prisen for lokomotiverne er ca. 1,8 mill. kr. pr. stk. og betalingerne kommer til at fordele sig således, at 45 pct. betales til danske firmaer, medens 27 pct. betales i svensk valuta og 28 pct. i US \$.

Indkøbet er foranlediget af den aktuelle situation, at der på grund af forøget trafik i statsbanernes 1. distrikt har måttet tages flere damplokomotiver i brug end tidligere. De nye MY-lokomotiver skal leveres til 1. distrikt, og påregnes påbegyndt i efteråret 1964 og afsluttet i foråret 1965.



DIESEL

Dansk-svensk lokomotiv- bytning



Loko Litra E

I midten af juni i år har en lokomotivbytning mellem DSB og SJ fundet sted, idet DSB E 964 er blevet byttet med SJ R 975.

Som bekendt købte DSB i 1937 af SJ 11 Pacific-loko hos SJ, litra F nr. 1200-07 og 1271, alle bygget hos Nydquist & Holm (nu NOHAB).

F 1200	.....	1914	1020
F 1201-05	.....	1915	1061-65
F 1206-09	.....	1916	1066-69
F 1271	.....	1916	1070

De indsattes først på Stockholm-Göteborg, derefter på Stockholm-Malmø og til sidst (og med nedsat akseltryk) på Malmø-Göteborg, men da elektrificeringen af disse baner var fuldført, blev de overflødig og stod nogle år som reserveloko.

DSB istandsatte dem og ombyggede dem til højrestyring; de fik ved DSB litra E nr. 964-74 og indsattes i hurtigtog på hovedbanerne, men er nu efter DSB's gennemgribende motorisering tildels overflødige.

Enkelte er hensat urepareret og E 973 blev udrangeret i 1961 og for en tid siden har SJ ytre ønske om at få 964 tilbage for at anbringe det på det svenske jernbanemuseum, når det stod for udrangering hos DSB.

Men da man her i landet har udførselsforbud for gammelt jern, resulterede det i, at DSB og SJ enedes om at bytte, således at DSB fik R 975 for E 964.

De svenske R-maskiner blev bygget i 1908-09 til malmtog på Rigsgrænsebanen og gjorde tjeneste her til banens elektrificering omkring 1920, hvorefter de blev flyttet til Midt-Sverige.

R 974-75: 1908 Motala mek. verkstad, fabr. nr. 418-419, solgt til Gävle-Dala J. (GDJ) i 1935 som Rs nr. 69-70; men blev igen R 974-75, da SJ overtog GDJ i 1948. R 975 blev udrangeret i 1957 og venter nu kun på, at DSB skal sælge den til ophugning. Den er hensat på godsbanegårdens maskindepot.

R 976-78 bygget 1909 af Nydquist & Holm. Type E h 2.

Den midterste aksel er drivaksel og 1. og 5. aksel er sideforskydelige.

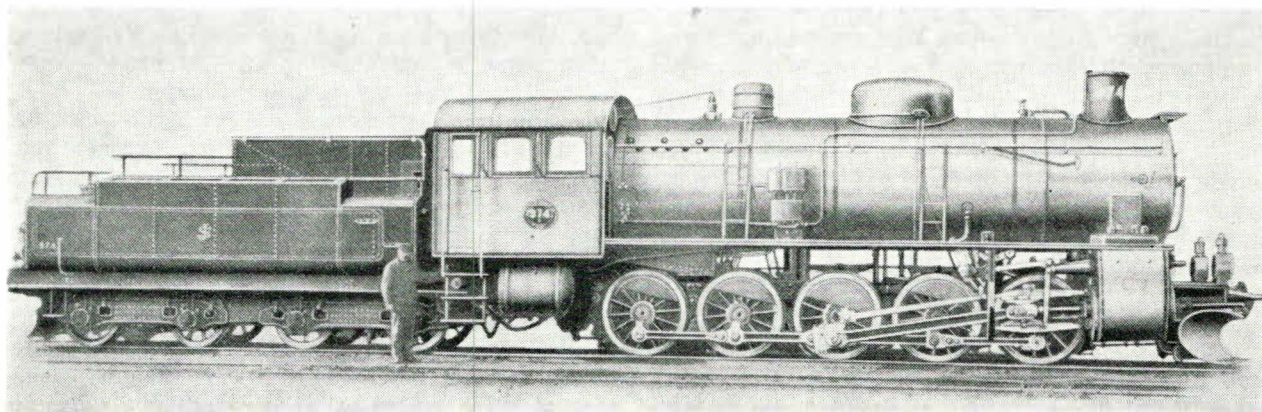
Førerhuset er helt lukket.

Cylinderdiameter	.....	700 mm
Slaglængde	.....	640 »
Hjuldiameter	.....	1300 »
Rist	.....	3,15 m ²
Hedeflade: Fyr	.....	13,0 »
Rør	.....	183,0 »
Overheder	.....	58,9 »
Total	.....	254,9 »
Vægt	.....	84,8 t
Akselafstand: Loko fast	.....	5800 mm
Loko total	.....	2900 »
Tender	.....	5400 »
Loko og tender	.....	14800 »
Længde o. puffer	.....	19850 »

Tender: 4-akslet bogietender

Vand	.....	20 m ³
Kul	.....	4 t
Vægt, tom	.....	21,2 t
Vægt, tjeneste	.....	45,2 t
Hjuldiameter	.....	970 mm

A. Gregersen.



Loko Litra R

Jernbane-Esperantister

I tiden 11.–17. maj afholdtes i Stoke-On-Trent den 15. internationale Esperantokongres for jernbanemænd med deltagere fra 17 lande.

Fra Danmark deltog 10 medlemmer af DEFA (Danske Jernbanemænds Esperanto Forbund). Vi rejste gennem Tyskland og Holland, og nåede til London fredag den 10. maj om morgenen. I London havde den derværende Esperanto-klub arrangeret busrundtur gennem London for de udenlandske jernbanefolk, og om aftenen var der selskabeligt sammenkomst med dans og forskellig optræden. Først lørdag morgen fortsatte vi til Stoke-On-Trent, som ligger ca. 235 km nordvest for London.

Søndag formiddag fandt den højtidelige åbning af kongressen sted, hvorunder der blev talt af direktøren for jernbane-distriktet, af professor D. ro Lapenna, og af de forskellige landes delegerede samt af flere prominente personer fra byen Stoke-On-Trent.

Kongressen genvalgte hollænderen K. G. J. de Jong som formand. På grund af det stærkt voksende medlemstal, blev der valgt en komite til udarbejdelse af en ny vedtægt og styreform for IFEF. Til medlem af komiteen valgtes Svejts, Frankrig, Jugoslavien, Ungarn, Tyskland og Danmark. Efter indbydelse fra Belgien blev det vedtaget, at kongressen for 1964 skal afholdes i Brüssel i Belgien.

Ligeledes blev der under kongressen holdt et fagforedrag af S. I. Pickard fra British Railways hovedsæde. Foredraget drejede sig om »De nuværende og fremtidige forhold imellem de Britiske Jernbaner og fastlandet Europa«. – De forskellige landes delegerede var inviteret til modtagelse og hos distriktchefen for jernbanen.

Byen Stoke-On-Trent (har ca. 271.000 indbyggere) havde gjort meget ud af kongressen. I en af byens smukke parker havde man lavet et specielt blomsterbed med mange forskellige farver, ved hjælp af de forskellige blomsterfarver stod skrevet »Skinnerne sammenbinder landene, Esperanto folkene«, samt »Stoke-On-Trent byder Jernbane-Esperantokongressen hjertelig velkommen«.

Til ære for kongressen blev der indviet en ny gade med navnet »Esperanto Way«. Denne indvielse var meget højtidelig og blev transmitteret af det engelske fjernsyn, ligeledes var der billeder i de fleste større engelske aviser. Før indvielsen var de forskellige landes delegerede inviteret til lunch hos borgmesteren, sammen med de øverste ledere fra jernbanen. Efter indvielsen blev hele kongressen om aftenen modtaget af borgmesteren og dennes frue, denne modtagelse var meget højtidelig og den havde meget lighed med modtagelse hos vores konge, den blev ledet af en ceremonimester i galla-uniform. Efter at borgmesteren og frue havde hilst på hver enkelt kongresdeltager, var borgmesteren på byens vegne vært ved en middag for hele kongressen.

Under middagen holdt borgmesteren en tale, hvori han bl.a. udtalte sin glæde over at være blandt jernbanefolk fra så mange forskellige nationer, fordi byen Stoke-On-Trent og han selv satte

stor pris på jernbanen og dens personale. Han sagde, det var ham en særlig glæde at være i denne kreds af jernbanemænd, der ved hjælp af ét sprog kunne tale sammen. Han udtalte håbet om, at Esperanto måtte blive endnu meget mere udbredt, specielt blandt jernbanefolk, fordi jernbanen i dag er blevet et internationalt foretagende, som ikke kender grænser, derfor ville det være af megen stor betydning, at dens personale fra forskellige nationer kunne tale sammen.

Det var en kongres fuld af store og interessante oplevelser, og det var herligt at være sammen med kolleger fra så mange nationer, og høre hvorledes de arbejder og lever.

Antonsen.

Statsanstalten

Statsanstalten for Livsforsikring har udsendt sin årsberetning for 1962.

Beretningen viser, at Statsanstalten i 1962 har haft den største nytegning af livsforsikringer, der er præsteret herhjemme af en enkelt virksomhed. Nytegningen nåede op på 473 millioner kroner, eller 138 millioner kroner mere end i 1961. Det kan iøvrigt oplyses, at Statsanstaltens tilgang af nye livsforsikringer svarer til ca. en fjerdedel af samtlige livsforsikringer, der blev tegnet af danske selskaber i 1962.

Det er sandsynligt, at bonusudlodningen på 101 millioner kroner i foråret 1962 i forbindelse med en stadig voksende udnyttelse af de for tiden gældende gunstige skattefradragregler har medvirket til årets store resultat.

Årets tilgang af livrenter og andre renteforsikringer udgjorde 44 millioner kroner i årligt rentebeløb.

Ved årets udgang havde Statsanstalten en samlet bestand af livsforsikringer på ca. 3,5 milliarder kroner og af renteforsikringer på ialt 233 millioner kroner i årligt rentebeløb.

Fritagelse for præmiebetaling på grund af erhvervs- og arbejdsudygtighed – både vedvarende og midlertidig – er i det forløbne år indrømmet i 286 nye tilfælde, og 204 af de forsikrede, der betalte forhøjet præmie, har fået præmierne nedsat, heraf 161 til tarifmæssig størrelse.

Der er i 1962 indtruffet 1053 dødsfald blandt Statsanstaltens livsforsikrede, fordelt på 1534 forsikringer til et samlet beløb på 13,3 millioner kroner. Antallet af forsikringer, for hvilke forsikrings-tiden udløb i 1962, udgjorde 8071 med en samlet forsikringssum på 42,5 millioner kroner.

De samlede aktiver udgjorde pr. 31/12-1962 1622 millioner kroner, hvoraf 98 millioner kroner, indtjent før 1961, henligger i bonusfonden.

Statsanstalten gør kun status hvert 5. år, næste gang med udgangen af 1965, hvorefter det samlede overskud for årene 1961–1965 konstateres. Som foreløbigt overskud for årene 1961 og 1962 er til overskuds-fonden – væsentligt reserveret til fremtidige bonusudlodninger – henlagt 75 millioner kroner, der udgør rentegevinsten for de to år. Dødelighedsgevinst m.v. er endnu ikke beregnet, men udregnes under eet for hele femåret.



Tak!

Hjertelig tak for udvist deltagelse ved min kære mands, pensioneret lokomotivfører Ude Sørensen, begravelse.

Særlig tak til Esbjerg afdeling for fanens tilstedeværelse og for formandens mindeord.

Henriette Sørensen.



Forflyttelse efter ansøgning ifølge opslag pr. 1/7-63. (kørelærer i motordriften).

Lokomotivfører 15. Ikl.:

C. A. Lundberg, Fredericia, til Århus 17

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinære medlemmer
pr. 1/5-63.

Pensioneret lokomotivfører Kr. Pedersen, Thunøgade 24, 2., Århus C.

Pensioneret lokomotivfører C. C. Ø. Hansen, Strandvejen 51, st., Svendborg.

Overgået som ekstraordinære medlemmer
pr. 1/6-63.

Pensioneret lokomotivfører K. E. Jarmø, Flensborggade 53, 1., København V.

Pensioneret lokomotivfører K. J. A. Holm, Peter Skramsgade 27, 2., Esbjerg.

Pensioneret lokomotivfører C. H. Hansen, Carlsmindevej 14, Nyborg.

Pensioneret lokomotivfører H. A. Th. Gottfredsen, Scharlingsvej 16, 3., Valby.

Pensioneret lokomotivfører H. M. Hansen, Indre Ringvej 9, 2., Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører R. J. R. Sølyst, Øksenbergvej 57, Svendborg.

Pensioneret lokomotivfører P. C. Nielsen, Østergade 7, Herning.

Pensioneret lokomotivfører J. A. Pedersen, Vester-gade 16, Langå.

Adressefortegnelse

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Københavns Godsbanegård	Lokomotivfører P. J. J. Busk, Bremensgade 64, st. København S. Tlf. Asta 3093.	Lokomotivfører P. K. Kristensen, Banefløjen 6, st. th., Brh. Tlf. 94 75 46.
Helgoland	Lokomotivfører E. C. L. Christiansen, Tværbommen 41, st. th., Gentofte. Tlf. GE 5659 v.	Lokomotivfører N. V. Ø. Jensen, Lundtoftegade 86 ² tv., København N. Tlf. Taga 7122x.
Enghave	Elektrofører N. O. A. Dinesen, Charlotte Muncksvej 30 ⁴ , Kbhvn. NV. Tlf. ÆG 9744.	Elektrofører E. G. Nielsen, Dannevirkegade 13, 1 th. København V. Tlf. VE 7285.
Roskilde	Lokomotivfyrbøder Kaj Juul Rasmussen, Holbækvej 10.	Lokomotivfører E. W. Pedersen, Fælledvej 24 C ² th.
Helsingør Hillerød	Lokomotivfører J. Maymann Hansen, Sct. Knudsvej 6. Lokomotivfører S. A. Botling, Skovgærdet 25 ¹ .	Lokomotivfyrbøder A. B. Hansen, Sct. Annæ-gade 53 A ¹ .
Næstved	Lokomotivfører O. E. Søltoft, Rosenvej 3 st. Tlf. (03) 72 09 56.	Lokomotivfyrbøder H. K. Hansen, Riddergade 1 ² , vær. 5.
Gedser Nykøbing F.	Lokomotivfører H. P. Kjær Hansen, Kildegårds Alle 3. Lokomotivfører H. J. Jørgensen, Finsensgade 48.	Lokomotivfører J. H. M. Hansen, Danmarks-gade 11.
Rødby Færges	K. T. Andersen, Svanevej 4, Rødby Havn.	H. Bahne Larsen, Langgade 30, Gedser.
Kalundborg	Lokomotivfører T. G. B. Olsen, Røsnæsvej 28.	Lokomotivfører P. A. Jensen, Stationsvej 3 B.
Slagelse	Lokomotivfører E. Meng, Klokkestøbergade 15, 1. th.	Lokomotivfører H. Klørup Kristensen, Valby-vej 40.
Korsør	Lokomotivfører S. Juul Madsen, Thiesensallé 29 ¹ .	Lokomotivfører H. E. Jørgensen, Fasanstien 1 ¹ th.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Nyborg	Lokomotivfører Å. Tarpø, Aldershvilevej 25. Tlf. 1728.	Lokomotivfører A. Højsgaard, Vindinge pr. Lamdrup.
Odense	Lokomotivfører P. A. L. Jørgensen, Munkeris- vej 61 th. Tlf. 11 59 09.	Lokomotivfører N. E. K. Larsen, Prs. Bene- diktes Allé 4, Fruens Bøge.
Svendborg	Lokomotivfører E. Larsen, Tvedvej 62.	
Fredericia	Lokomotivfører S. A. Rasmussen, Indre Ring- vej 13 4. Tlf. 1536.	Lokomotivfører A. Vilhelmsen, Sjællandsgade 49, st.
Vejle	Lokomotivfører Aage Bentsen, Arvadvej 11, Brande.	
Kolding	Lokomotivfører P. F. Pedersen, DSB maskin- depot.	
Padborg	Lokomotivfyrbøder M. K. Nielsen, Tjørnevej 7 2 th. Tlf. 046 73 217.	Lokomotivfører A. Clausen, Nørregade 5 1 th.
Haderslev	Lokomotivfører A. . Dinesen, Vestergade 42 1.	
Tinglev	Lokomotivfører H. Jessen, Birkevej.	
Åbenra		
Sønderborg	Lokomotivfører A. J. Jørgensen, Åbenrå Lan- devej.	Lokomotivfører P. A. Overgård, Gartnervæn- get 9, st.
Tønder	Lokomotivfører J. P. Møller Jensen, Jernbane- gade 16.	Lokomotivfører J. L. J. Christensen, Widding- herredsgade 4.
Esbjerg	Lokomotivfører C. M. C. Clausen, Storegade 73, st. Tlf. 2 46 42.	Lokomotivfører H. M. Barlo, Østergade 53 2 th. Tlf. 2 90 58.
Skjern	Lokomotivfører A. C. Knudsen, Pilealle 20.	
Struer	Lokomotivfører R. Lynggaard Olesen, Rosen- vænget 50. Tlf. 5 06 12.	Lokomotivfyrbøder A. Thoftdahl, Torve- gade 2 1.
Thisted	Lokomotivfører I. A. Asmussen, Kirkegårds- vej 4.	
Frederikshavn	Lokomotivfører A. T. Larsen, Vinkelvej 7. Tlf. 2 03 48.	Lokomotivfyrbøder F. C. Christensen, Abild- gaardsvej 26.
Ålborg	Lokomotivfører N. P. Røgilds, Teglværksalle 7 2 th. Tlf. 2 00 77.	Lokomotivfyrbøder V. B. Møller, Møllepark- vej 9.
Randers	Lokomotivfører N. Larsen, Rindsvej 31.	Lokomotivfører P. S. Henriksen, Rosenborg Alle 9.
Langå	Lokomotivfører L. T. Jensen, DSB maskindepot.	
Århus	Lokomotivfører Erik Kristensen, Kaserne- boulevarden 21 4. Århus C. Tlf. 2 95 46.	Lokomotivfører E. A. Lønnqvist, Rosenvangs Allé 20. Århus C.
Horsens	Lokomotivfører E. Jørgensen, Claus Cortsens- gade 11 4.	
Viborg	Lokomotivfører E. E. Jensen, Frihedsvej 1.	Lokomotivfyrbøder I. B. Jørgensen, Kloster- vænget 17.
Brande	Lokomotivfører H. H. A. Christensen, Blichers- vej 29 2. Tlf. 361.	Lokomotivfører J. E. Pedersen, Herningvej 20 1.
Herning	Lokomotivfører Aage Lauridsen, Godthåbsvej 68.	Lokomotivfører O. Bruno, Museumsgade 50.

AALBORG

Den moderne damefrisørsalon

for den moderne dame

BODIL PEDERSEN (Mie Danielsens efft.)

Vesterbrogade 51 . Aalborg . Telf. 28250

Bruno Johansen

Alt i 1. kl.s

Dannebrogsgade 11, Aalborg
Telf. 28723

kød - flæsk - pålæg
et godt sted at handle

Knud A. Bønnelykke

Vi giver 3% på alle varer

Absalonsgade 3 - Aalborg - Telf. 32567

Alt i
kolonial
konserves
tobak
vine



POUL JOHANSEN

AUTOVÆRKSTEDET

Thorsgade 37 - Aalborg - Telf. 38130

alt mekanikerarbejde udføres; reservedele - smøring

AAGADES FLYTTEFORRETNING

hurtigt - billigt - omsorgsfuld

Flytning besørges overalt

Hadsundvej 120 - Aalborg - Telf. 25401

Fyensgade Bageri

vi A. BASTHOLM

vi leverer alt i 1. kl. brød og kager
fødselsdagskringler - kranssekager

Fyensgade 18 - Aalborg - Telf. 28482

HORSENS

Telefon HORSENS 24850

Worm's

sandkage



Hatting

tvebakker

Skotøjsmagasinet »Brock«

Søndergade 40, Horsens . Telf. 25900

der er go' gang i sko fra Brock

SLAGELSE

SYMASKINER

v/ Sv. Bager

- det førende schweizerprodukt

Jernbanegade 20 - Slagelse
Telefon 522922



MIDDELFART

B&O
FJERNSYN

NØRGAARDS RADIO

v. K. Ølsted Pedersen

Middelfart - Telf. 567

- stort udvalg i GRAMMOFONPLADER

FREDERICIA

Alle kan sælge Facadepuds!

Men hvem garanterer for den håndværksmæssige udførelse for arbejdet.
Det gør vi, vort arbejde udføres af murermestre og er derfor Deres garanti for
udførelsen - Tilbud gives uden forbindelse

Repr. Sv. Aa. Johansen

Tlf. Fredericia 1257

RYES SALON

v. fru Ulla Skov

Moderne salon for hårpleje - Permanent - Formskæring
Sjællandsgade 29, Ryes Plads, Fredericia. Telf. 3335

Calvi

Vestebrogade 34 - Fredericia - Telf. 1006

- vi leverer det bedste brød
- vi anvender kun de bedste råvarer

E. M. H.'s KOLONIAL

Alt i Konserves - Vin - Kolonial - Tobakker & Parfumeriartikler
Prøv vor ekstrafine kaffe

- 3% rabat ved kontant køb -

Vesterdalsvej 9 - Telefon 1257

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia

W. L. Christiansen . Tlf. 1014

Alle arter tryksager til små priser
- Festsange -

Det bedste i

FJERNSYN OG RADIO

V. Petersen

Jyllandsgade 22, Fredericia

Telf. 1033

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med

1. kl.s mejeriprodukter

»LA BELLA«

blomster- og kransforretning

anbefales de ærede medlemmer

Gothersgade 15, Fredericia 598

v. Doris Sørensen



- KVALITET FOR KENDERE

Christofferssens Vin-Import

Grundl. 1881

v/ Cori Trop

FREDERICIA . TELEFON 42

VANDEL

VANDEL UNGDOMSSKOLE

pr. Vandel st. (Vejleegnen) - Tlf. Vandel 33

svømm. Særhold f. ordbl. Liniedeling i handels- og kontorarb.
fra 3. maj. Alm. skolefag. sprog, husholdn., kjolesyning, broderi,
Nyopført skole. 5 mdr. sommerskole for unge piger (14-18 år)
samt i håndv.- og landbrugsarb. Stats- og kommuneunderstøt.
kan søges. Plan sendes.

Astrid Kristensen Thorkild Puggaard Kristensen

ODENSE



Kaj Bent Nielsen . Bageri og Konditori

Tolderlundsvej 46, Odense . Telf. 12 46 96

Alt i brød og kager . Bestillinger modtages



„SALON JUNE“

ved June Guldbrandsen

Nørrebro 5, Odense . Telf. 118275

Den moderne salon for den moderne dame

NÆSTVED

Flemmings Damesalon

DEN MODERNE SALON - FOR DEN MODERNE DAME

Vi yder altid 1. kl.s betjening

Balticgården - Axeltorv - Telf. 72 45 15 (indgang i passagen)

DANSK VEEDOL-SERVICE

v. O. Dissing . Vordingborgvej 33, Næstved . Telf. 72 07 41

Benzin - Olie - Smøring - Vask - Elektroafbalancering

Dæk - Slanger - Akkumulatører

Vi henter og bringer Deres vogn

HENNING'S kolonial

KOLONIAL . KONSERVES . KAFFE . TOBAK

og så har vi dybfrostvarer

Kildemarksvej 133, Næstved . Telf. 72 26 79

Herlufsholm-Hallen's cafeteria og kiosk

v. Jørgen Nilsson

Telf. 72 12 89 - Næstved

Bestilling modtages på små og store udflugter - Madkurve kan medbringes

FOTO HUSET

Skomagerrækken 10 - Næstved - Telf. 72 45 73

Alt i foto og kino Fotoarbejde udføres -

>ELEKTRA<

Elektromekanisk værksted - v. H. Paulsen

Hvedevænget 54-56 - Næstved - Telf. 72 22 43

Reparationer af elektromotorer samt støvsugere og elektrisk håndværktøj udføres - Gerne tilbud

E. Q. JENSEN

Tømrer- og Snedkermester - Tlf. 72 09 59

Tømrer- og snedkerarbejde

Tilbud gives uden forbindelse - Altid reel behandling

Skovbrynets Kolonial

v. E. Løvgreen

Ringstedgade 177 - Næstved - Telf. 72 26 06

Alt i kolonial - vine - tobak - frugt - grønt Alle ugeblade føres

E. BRIX PETERSEN

Auto- og maskinværksted

Rampen 1 - Næstved - Telf. 72 07 63

Vordingborg Diesel Service

v. Børge Juliussen

KALBYRISVEJ 2 - NÆSTVED - TELF. 72 18 32

Eneforhandling af Tempo - Hanomag - Magirus Deutz

Frue... Deres slagter **Hans P. Jensen**

Kalbyrisvej 62 - Næstved - Telf. 72 15 26

har alt i 1. kl. kød-flæsk-pålæg - Altid friske varer - Høflig betjening

HOLSTEBRO

Vor skotøjsleverandør i Holstebro er

1/5 SKOTØJSBØRSEN

Nørregade 51 . Holstebro . Telf. 325

- alt i herre-, dame- og børnefodtøj

SØNDERBORG

. . . De spiser godt og billigt på

K.F.U.M.s restaurant og pensionat

i Sønderborg, Løkken 28

Telefon 2 29 12

Salon »madame«

KAJ JØRGENSEN - Perlegade 88 - Sønderborg - Telf. 2 49 05

- Den moderne salon for de moderne damer -

SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen

KASTANIEALLE 17 . SØNDERBORG . TELF. 23851

NAKSKOV

Erik Lærke . Malermester

Stormarksallé 14 . Nakskov

Alt malerarbejde udføres - sommer og vinter

Tilbud gives gerne uden forbindelse

AGNES STAAL'S EFTF.

v. Johanne Rasmussen

Kaffe - The - Cacao Hjemmelavet chokolader - Konfekturer

SØNDERGADE 1, NAKSKOV. TELF. 860

KOLDING

Vi klarer Deres fyringsproblem -

KOLDING DEPOT

v. Svend Berg

Dyrehavevej 1, Kolding - 3982... Deres direkte olieledning

MODERNE HÅRPLEJE

Individuel klipping og frisering får De hos

Bent Nielsen

Haderslevvej 54, Kolding. Telf. 4068

Vi har det store udvalg i guld og sølv
Moderne forlovelsesringe finder De hos

GULDBRANDSEN'S EFTF

v. I. Bach Nielsen . Haderslevvej 7, Kolding . Telf. 1964

GRAASTEN

Gå først til „**IMPORTØREN**“

Nygade 9 . Graasten . Telf. 51434

... et godt sted at handle!

ERVIN SIEVERTSEN

Havnegade . Graasten . Telf. 51455

ALT I KOLONIAL - KONSERVES - VINE - TOBAK

Husk vor ekstrafine Tingleff kaffe

Hos vor BAGER finder De et rigt udvalg i lækre kager
Specialitet: Fødselsdagskringler og kranskager

J. P. Hansen, Nygade 20, Graasten . Telf. 51420

HERNING



Hammerum Herreds
Spare- og Laanekasse

der er - go' grund
brug **HERNING STORVASKERI**
TELEFON **1818**

De holder på varmen, når De indsætter **TERMOGLAS**

Tilbud gives uden forbindelse

Poul Juul - glarmester

Th. Nielsensgade 39 - Herning - Telf. 772

E. BLACH HANSEN

Juveler og guldsmed

Telf. 800 Østergade 3, Herning Telf. 800

Fr. Lorentsen

Stort udvalg i vine og tobaksvarer

ALT I PIBER - PIBESERVICE

BREDGADE 38, HERNING. TELF. 142

TØNDER

Fotohandel - Atelier

BRDR. LØKKE Tønder.

TØNDER KIOSK

v. K. RASMUSSEN

STOREGADE 21 . TØNDER

Telf. 21204

Alle dag-
og
ugeblade!



BP Tønder Depot

v/ A. Møller Jensen

Vestergade 31 - Tønder - Tlf. 2 11 80

Deres direkte olieledning

Peter Jacobsen

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

BLENNERS

DAMPVASKERI

Skibbrogade 2, Tønder . Tlf. 22268

Tønder Tandteknik

v/ H. A. Grubich

Østergade 9, Tønder . Telf. 21703

ARNOLD PETERSEN

BAGERI OG KONDITORI

Vestergade 38, Tønder . Tlf. 21470

Vi anvender kun 1. kl. råvarer!

JOHS. ANDERSEN

BLUSER . NEDERDELE

BØRNEKONFEKTION

Vestergade 3, Tønder . Tlf. 21120

Svend Kirchheiner

når det gælder elektriske
installationer!

Vestergade 7, Tønder . Tlf. 22045

BRDR. HANSEN I/S

URE . OPTIK

GULD- OG SØLVVARER

Storegade 23, Tønder . Tlf. 21232

Tønder Andelsslagteri's

Udsalg

Vestergade 72, Tønder . Tlf. 21730

ESBJERG

Kør godt og økonomisk - kør med

UNO-X benzin og olie

v. Ove Klint

UNO-X - Fiskebrogade, Esbjerg, Telf. 23454

FRANKS KIOSK

Alle dag- og ugeblade, tidsskrifter, lommeromaner

Husk at vi tipper hver uge

Torvegade 116, Esbjerg. Telf. 22101

I. MØLLER THORGAARD

GULD - SØLV - URE - OPTIK

Kongensgade 75, Esbjerg . Telf. 29477

PADBORG

Tøj til hele familien

TEXTILHUSET

Nørregade 38 . Padborg . Telf. 73467

P. G. PETERSEN

Alt i Kolonial - Konserves - Vine - Tobak

- og så har vi kaffe for kendere

Jernbanegade . Padborg . Telf. 73324

Padborg Tapet- & Farvehandel

Nørregade 14 . Padborg . Telf. 73243

... mal og bevar, hvad De har

KRUSAA

Tag en karton mælk med på rejsen.

Bov Sogns Andelsmejeri

Krusaa

Smedeby Savværk og Trævarefabrik

v. J. J. Sørensen

SMEDEBY . TELF. KRUSAA 71460

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336



RADIO-FJERN SYN

R. Paulsen . KRUSAA . Telf. KRUSAA 71296

Stedet med det største udvalg og den bedste service

TØNDER

AARHUS

Restaurant »DEN RØDE OKSE«

Nyt, moderne og hyggeligt – altid et besøg værd

Haandværkerforeningens restaurant og selskabslokaler
Aarhus, telf. 20233

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!
Faglig salg og service

VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN

Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi og konfektion
Skræderforretning
Ryesgade 27. Aarhus
Uniformer af enhver art leveres

Telefon Aarhus 23720
Leverandør til DSB

Aarhus inventar- & møbesnedkeri

Saltholmsgade 6 . Aarhus . Telefon 3 16 17
Inventar efter opgave

URFIRMAET G. HOLST EFTF.

v/ Svend Nielsen
Alt i ure til hjem- Damer og Herrer
1. kl.s reparationsværksted
Frederiksgade 48 - Aarhus - Telf. 29414

AARHUS HUSMODERSKOLE

tilbyder unge piger
UDDANNELSE TIL MODERNE HUSMØDRE
5 måneders kursus fra august og januar
Statstilskud kan søges . Skoleplan sendes
Tlf. 272 30 . E. Astrup . Parkallé 5 . Aarhus

RØDBY HAVN

KOLONIALFORRETNINGEN v/ Torben Knudsen

Alt i kolonial
Syltholmsgade 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 50 78

JOHN NIELSEN

Alt i årstidens frugt og grøntsager
stort udvalg i blomster
altid friske varer – et godt sted at handle

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telf. 90 51 94

Der er ingen tvivl, det er en af de fine kaffeblendinger fra:

H. W. Selvbetjening

Forretningen, hvor gode varer er billige- og yderligere gives 3% rabat på alle varer

H. W. Selvbetjeningen
Rødby Havn - Drej 90 51 88

De ringer - vi bringer



Tredal's damesalon

den moderne salon - for den moderne dame
alt i hårpleje - permanent - formskæring

Havnegade 48 - Rødby Havn - Telf. 90 51 54

- ★ Kød - Flæsk - Pålæg
- ★ Hjemmelavet medister
- ★ Dybfrost - Konserves
- ★ Bedst og billigst hos

Slagter
A. ERIKSEN
Rødby Havn

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

OHRT'S

GULDSMEDIE
SKIBBROGADE 3
KALUNDBORG
TELEFON 2222

Guldsmedien med de nye moderne og eksklusive ting inden for smykker og bestik
Reparationer og bestillinger udføres på eget værksted

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659
Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars.
Leverandør til Feriehjemmet.

Svenn Høj

Kystens Købmandshandel
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg
Telf. Raklev 43

Kalundborg

Fællesbageri

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen
Leverandør til Feriehjemmet
Tlf. Kalundborg 1029

»Køb det hos

Schon

lige i nærheden«

HØJBJERG

UNGE HJEMS HØJSKOLE

Skaade pr. Højbjerg. 7 km sydf. Århus
Et vidunderligt højskoleophold på Danmarks mest moderne højskole med levende undervisning for vor tids unge. Kursus beg. novbr. og jan. Program sendes. Understøttelse kan søges.

Kul, Koks, Briketter & Brændselsolier

IMPORTKOMPAGNIET 1/2
KALUNDBORG

Telf. *33 (Flere Ledn.)

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

Fineste

Kød, Flæsk, Pålæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161
Leverandør til Feriehjemmet

Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første kl. varer

PADBORG

Graasten Andelslagteri's Udsalg

Vi har alt i 1. kl. Kød . Flæsk
Pålæg . Salater

Nørregade, Padborg . Telf. 73303

VEJEN

A/s Sydjysk Damkultur

VEJEN

AABENRAA

A/s HOFFGAARD

AABENRAA

altid først med det nye

RISSKOV

Aarhusegnens Husholdningsskoie

Riisskov st. Tlf. Aarhus 78446
3. mdrs. kursus fra maj og august
5. mdrs. kursus fra maj og novbr.
Mod. skole, smukt belig. Statstilsk. kan søges. Progr. og opl. send. Anna Hansen.

HADERSLEV



J. Foged's Kulimport

Torvet 9 . Haderslev . Telf. 23431

Eneforhandling af
VEEDOL's brændselsolier